



ÎLE DE LA RÉUNION



LE PROGRAMME D'ACTIONS 2014 DE LA CCR RÉUNION EST COFINANCÉ PAR L'UNION EUROPÉENNE ET LA RÉGION RÉUNION



Synthèse étude d'opportunité de la création d'un centre de dépollution pour Moyens de Transport Hors d'Usage (MTHU)

CONTEXTE ET ENJEUX

L'organisation de la filière de traitement des véhicules hors d'usage est un sujet de préoccupation majeure à l'échelle de la Région Réunion. A l'aune du taux d'équipement des ménages et de la croissance démographique, la filière pour les véhicules légers s'est organisée avec des centres de traitement. En revanche, pour les moyens de transport hors d'usage plus lourds, tout reste à structurer.

Cette étude avait pour objectif d'identifier le gisement potentiel et de déterminer l'opportunité ou pas de création d'un centre de dépollution pour moyens de transport hors d'usage.



QU'ENTEND-ON PAR VÉHICULE HORS D'USAGE ?

Un véhicule est considéré en fin de vie ou hors d'usage lorsque son dernier détenteur (particulier, garage...) le destine à la destruction.

La frontière entre un engin encore utilisable et un engin considéré comme déchet est très variable et dépend de plusieurs critères : Economique / Technique & Esthétique / Règlementaire.



VHU

(Véhicules Hors d'Usage)

Sur le plan réglementaire, ils sont obligatoirement remis par son propriétaire à un centre de traitement agréé par la Préfecture.



MTHU

Moyens de Transport Hors d'Usage



Camions dont le PTAC \geq à 3,5 tonnes, tracteurs et remorques



Bus, minibus \geq 9 places



Engins de chantier et agricoles



Transports maritimes



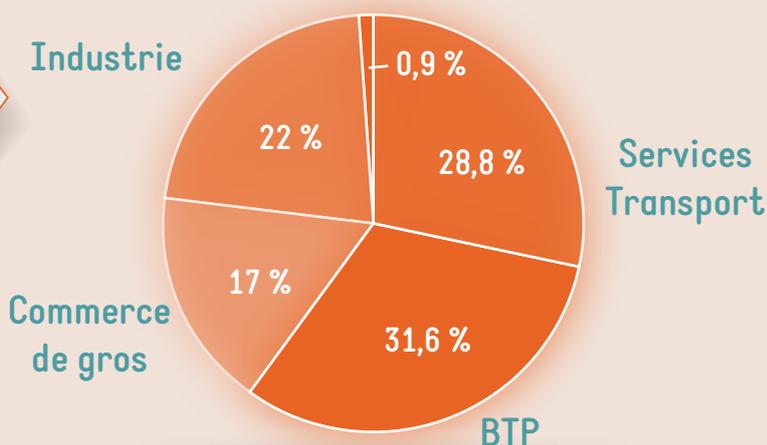
Transports aériens



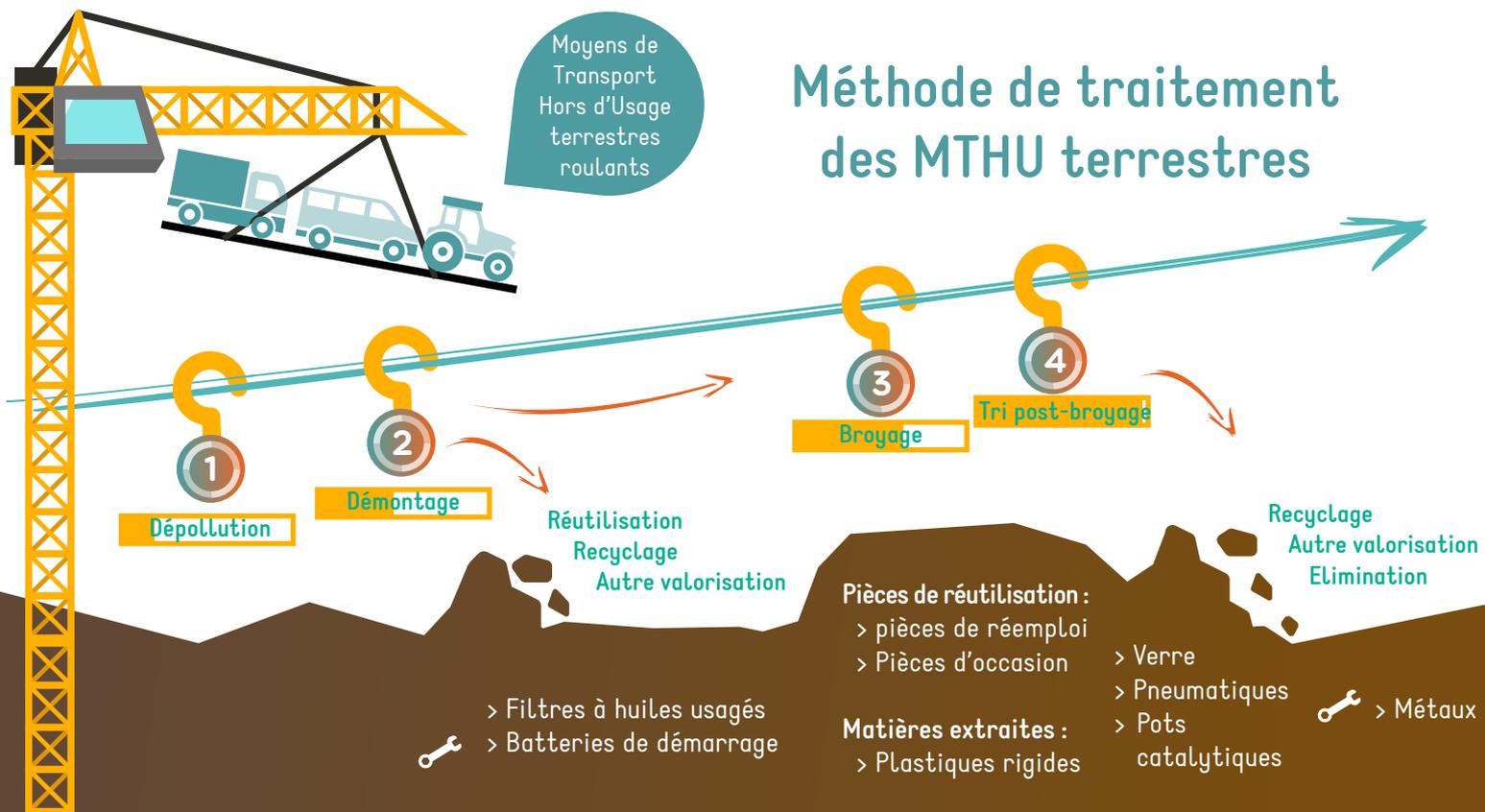
Une étude pour préciser le gisement et l'opportunité de créer un centre de dépollution MTHU

auprès de 250 cibles des secteurs d'activité suivants

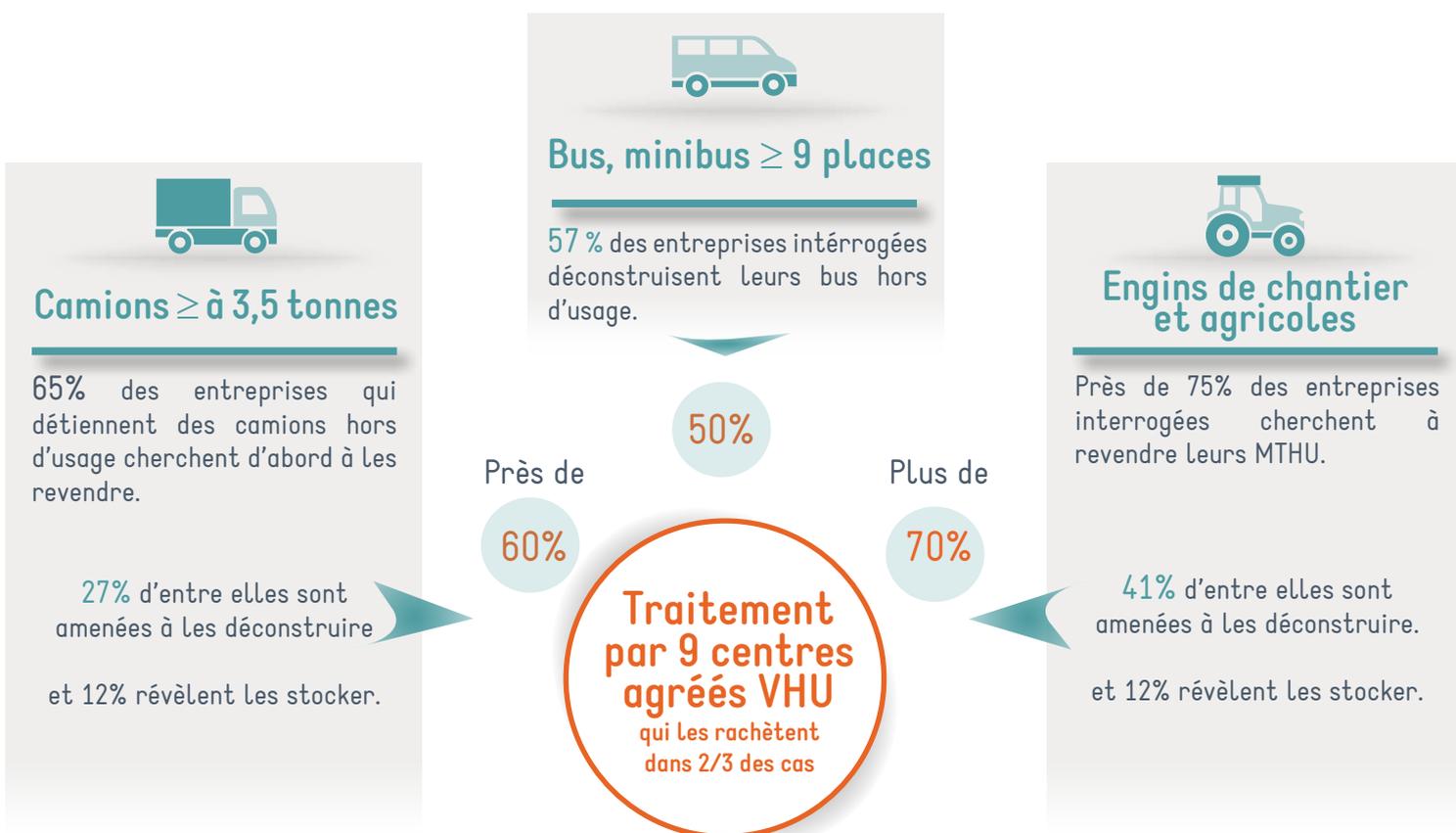
Agriculture



TRAITEMENT DES MOYENS DE TRANSPORT TERRESTRES ROULANTS



DEVENIR D'UN MOYEN DE TRANSPORT TERRESTRE HORS D'USAGE SYNTHÈSE DE L'ENQUÊTE ET DES ENTRETIENS QUALITATIFS



Un niveau de gisements de MTHU terrestres conséquent

Tableau synthétique d'état des lieux du gisement par type d'engin.

	Camions	Autobus Autocars	Taxis > 9 Places	Engins TP	Engins agricoles
Nombre en circulation	4 000	1 700	250	1 700	1 500
Age moyen en fin de vie	12	12	10	15	15
Gisement annuel MTHU	250	130	25	110	100
Total gisement annuel	➤ 615 MTHU ◀				
1- Stock de MTHU à l'instant «t»	24/30	18	/ / / / /	13	12
2- Nbre de MTHU déconstruits	67	74	/ / / / /	86	
Total = 1 + 2	300 MTHU (soit 49% du gisement total annuel de MTHU)				

Un potentiel de traitement avéré

Cependant la faisabilité dépendra du taux de captage par un centre de ce gisement. L'attractivité qu'il présentera pour les détenteurs de MTHU par rapport aux alternatives des circuits parallèles dans un contexte réglementaire non cadré, sera déterminante.

Une estimation possible d'un marché annuel de 400 MTHU

CONCLUSIONS

POSITIONNEMENT PERTINENT D'UN FUTUR CENTRE DE DEPOLLUTION POUR MTHU TERRESTRES ROULANTS

Intérêt pour les entreprises



Près de 60% des entreprises se déclarent intéressées par un centre MTHU avec l'idée d'y trouver des services complémentaires (remorquage, prise en charge administrative...).

Positionnement concurrentiel



Un centre de dépollution avec des services adjoints à valeur ajoutée (ventes et échanges de pièces détachées, valorisation de la matière...) pour optimiser les recettes de recyclage et donc le prix de rachat aux détenteurs de MTHU.

Enjeux de développement



Une stratégie d'offre territoriale avec le soutien et l'accompagnement de filières de recyclage pour répondre aux enjeux de développement de l'économie circulaire à La Réunion.

INTÉRÊT GLOBAL



Un intérêt global à la création d'un centre de dépollution pour MTHU terrestres, avec un enjeu d'une stratégie d'offre intégrant l'ensemble de la chaîne de valeur de traitement et recyclage et un objectif de lisibilité fondamentale pour la filière.

Il serait pertinent de partir des centres VHU existants pour étudier les potentialités de diversification ou confortement de leur activité autour de ce marché (*)

Les +

Des gisements potentiels identifiés avec un effet seuil suffisant pour La Réunion.

Actuellement aucun centre de dépollution pour MTHU existant mais des compétences autour des centres VHU existants et de filières de traitement qui s'organisent.

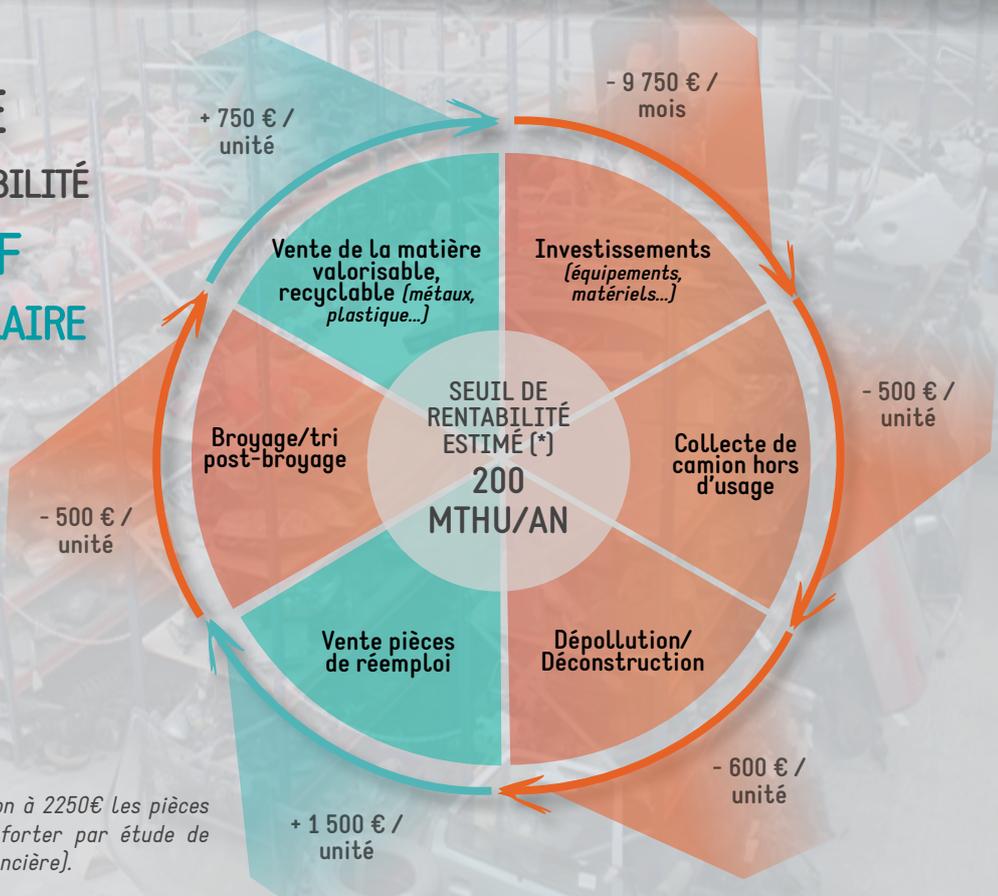
Un marché de l'occasion et de l'export avec des filières parallèles en place.

Pas de régime incitatif pour un traitement « vertueux ».

Les -

(*) À noter que déjà un tiers du gisement des MTHU est traité par les centres de VHU.

PREMIÈRE APPROCHE DES CONDITIONS DE FAISABILITÉ D'UN MODÈLE PRODUCTIF D'ÉCONOMIE CIRCULAIRE À PARTIR DES MTHU TERRESTRES



(*) avec hypothèse de valorisation à 2250€ les pièces et recyclage matière (à conforter par étude de faisabilité économique et financière).



TRAITEMENT DES MOYENS DE TRANSPORTS AÉRIENS ET MARITIMES

DES OPPORTUNITÉS À APPROFONDIR...

	Echelle Île de La Réunion	Echelle Océan Indien	
	Bateaux	Avions	Hélicoptère
Gisement annuel	2000	700	100
Âge moyen en fin de vie	30	25	20
Potentiel annuel	70	20	5

♥
L'intérêt pour un centre dédié au traitement des bateaux semble faible sur le territoire. Seule la réglementation pourrait déclencher un traitement des bateaux hors d'usage.

♥
Une opportunité à étudier spécifiquement au droit d'une étude dédiée. Une activité à valeur ajoutée pour PIERREFONDS surtout en tenant compte de l'écopôle en projet, dédié aux entreprises de la filière.